

Radverkehr

- Überprüfung der Radroute Versbach-Würzburg hinsichtlich Engstellen, Abstand beim Überholen
Wunsch erkannt: Die automatisch umschaltende Ampel an der Neumühle erhöht den Komfort für den Radverkehr enorm.
- Radrouten im Winterbetrieb: Radwege im Winter räumen und nicht Schneematsch auf die Radwege schieben
- Grünpfeil für Radfahrende in der Versbacher Straße: z. B.: Bonhoefferstraße, Versbacher Röthe, Schwarzenberg
- Fahrradstraßen: Aufgrund des sehr hohen Radverkehrsanteils eignen sich Mühlweg und St. Rochus-Straße
- Überholverbot von Zweirädern: An Engstellen innerhalb von Versbach prüfen

Und nicht weniger wichtig:

- Öffentliche Lademöglichkeiten für Elektrofahrzeuge
- Ein Trauerspiel ist nach wie vor die Lage an den Spielplätzen. Wo sollen Kinder in Versbach spielen? Eltern können nicht 2 km zu einem Superspielplatz laufen. Da braucht es sofort Abhilfe!

Kein Wunsch – klare Forderung!

Immerhin soll es 2022 eine Besichtigung und einen Workshop für die Kinder geben.

Wir freuen uns, dass wir immer wieder angesprochen und zu unserer Meinung zu unterschiedlichen Bereichen gefragt werden. Gerne geben wir das weiter an die gewählten Mandatsträger, Verantwortlichen und Institutionen.

Als Teil der lokalen Agenda 21 stehen wir auch für Nachhaltigkeit und den Fokus über das Hier und Jetzt hinaus.

Haben Sie noch Anregungen oder möchten Sie sich aktiv für Versbach einsetzen? Schreiben Sie uns

Wir wünschen frohe Weihnachten und einen guten Start ins neue Jahr!

Fazit & Wünsche 2021



V.i.S.d.P.: Klemens Radecker c/o PRO VERSBACH Steigstraße 5, 97078 Würzburg

PRO VERSBACH – NATUR UND MENSCH
Steigstraße 5 (Vordertür, Yogastudio)
97078 Würzburg
E-Mail: kontakt@pro-versbach.de

Teil der Agenda21 der Stadt Würzburg

21
agenda



Liebe Versbacher,

und wieder neigt sich ein weiteres Jahr dem Ende zu – wer hätte im Sommer gedacht, dass es wieder um Einschränkungen und Kontaktbeschränkungen geht?

Die Zeiten von Corona machen deutlich, dass dem sozialen Element und dem Miteinander im gesellschaftlichen Umfeld eine enorme und vorher kaum erwähnte Bedeutung zukommt. Umso mehr muss es unser aller Aufgabe sein, für Versbach weitere lebens- und liebenswerte Ziele zu erreichen.

Manche Punkte hätten wir unverändert vom letzten Jahr übernehmen können. In anderen Bereichen hat sich etwas getan. Man sieht: Je ambitionierter die Ziele, desto weniger schnell geht es.

Wir haben in den letzten Monaten wenig dazu verlauten lassen oder plakatiert. An Veranstaltungen war ohnehin nicht zu denken.

Nun freut es uns in der Rückschau, dass auch durch unsere Initiative einiges für Versbach vorangebracht werden konnte.

In der Weihnachtszeit schreibt man Wunschzettel an das Christkind. Trotz allem, was bereits erreicht wurde – Wünschen darf man sich immer noch etwas!

Wunschzettel 2021 von PRO VERSBACH

Versbach weiterbringen

- Schaffung einer neuen Ortsmitte für Versbach als zentraler Anlaufpunkt für alle Altersgruppen mit Angeboten, die die unterschiedlichen Bedürfnisse berücksichtigen (Dritter Ort); Option am Bürgerhaus mit Umbau Bibliothek und Begegnungsstätte mit Außenbereich und Spielplatz

► **Fazit 2021 – Wünsche erfüllen ist schwer**

Der nächste „Dritte Ort“ entsteht in Heidingsfeld – leider. Wir bleiben dran, Versbach besser zu positionieren.

- Zugänge zur Pleichach schaffen / Renaturierung

► **Fazit 2021 – Es geht voran**

Erfreulich ist, dass der trostlose Zustand der Pleichach nun angegangen wird: 2022 soll ein Gewässerentwicklungskonzept vorgestellt werden.

- Naherholung: Grün- und Spazierflächen

► **Fazit 2021 – Ideen zur Verbesserung**

Die Beschilderung verschiedener Wege wurde angeregt, um die verschiedenen Naherholungsflächen zu verbinden (sog. Versbacher Heckenwege)

ÖPNV

- Planung Nordstraba / Versbacher Straße

► **Fazit 2021 – Prüfung im Gange**

Nach einer positiven Potentialanalyse wurde eine Machbarkeitsstudie für die Nordstraba in Auftrag gegeben. Dabei wird auch der Umbau der Versbacher Straße mitgeprüft.

- Einbahnstraße Brunnfloßgasse / Estenfelder Straße
- Steinlein, Versbacher Röthe und Tännig anbinden (Mitfahrerbankle, Anruf-Sammel-Taxi, Kooperation mit APG bei Linie 437)

► **Fazit 2021 – Erste Wünsche umgesetzt**

Am 14.09.2021 startete endlich das Busnetz+. Es gibt nun mehr Fahrten auf der Linie 12 und die neue Quartierbuslinie 24.

Aber:

- Über das Angebot wurde kaum informiert
- Anschlüsse müssen aufeinander abgestimmt werden
- Immer noch Bettelampeln auf dem Weg zur Haltestelle
- Es sollte Busspuren oder Vorrangschaltungen an den Ampeln geben. Stattdessen schleicht der Bus immer noch durch die Lindleinsmühle.

